

シリンダー排水弁作用コック・バイパス弁作用コック

惰行時や停止時などに必要な弁を作用させるためのコックです。
(圧縮空気で作動します)

- ⑦シリンダー排水弁作用コック...シリンダー内に蒸気が入ったままだと冷えて水になり、抵抗が増すばかりか、最悪はピストンやシリンダーを破損してしまうので、溜まった水を抜くための弁です。(⇒p20「シリンダー」)
- ⑧バイパス弁作用コック...走行中の、加減弁を閉じての惰行運転(絶気運転)時には、シリンダー内の圧力が真空になり、抵抗でピストンがスムーズに動けなかったり、さらには煙室の煙を吸い込んでシリンダーや蒸気室を傷めてしまいます。それを防ぐために、ピストンの吸気側と排気側の間を解放させて、抵抗をなくします。(⇒p20「シリンダー」)



砂撒き作用コック

- ⑨砂撒き作用コック...上り坂道などで走行中、動輪が滑って空転するとき、線路に滑り止めの砂を撒きます。
(前進・後進時に、それぞれの動輪の前・後へと、砂を撒く位置を切り替えることができます)
(⇒p34「砂撒き装置」)



汽笛(ペダル)

- ⑩汽笛...運転席側は、足元のペダルを踏むと汽笛が鳴ります。
(⇒p23「汽笛」)



もし、この PDF の内容が良かった、と思われた方は、
ぜひ、『D51688 号パーフェクトブック』をお買い上げください。
1 冊 2000 円(フルカラー54 ページ)です。

ちょっとお高いですが、全てフルカラーの写真を入れたら、こうなってしまう
した。

なお、パーフェクトブックの売上金は、D51688 号保存協力会の、研修費用等に
充てられます。

パーフェクトブックが現在販売されている場所は、
岡崎市南公園 交通広場、管理棟の 1 階窓口(木曜日は休園日)です。
または、月 1 回の管理清掃が行われているときに、清掃を行っている、保存協力
会員にお問い合わせをしていただいても結構です。

D51688 号機は、現在、愛知県岡崎市にある、岡崎市南公園 交通広場で、
静態展示が行われています。

もちろん、(休園日でも)柵の外からは、いつでも見ることは出来ますが、
月 1 度、第 2 日曜日の 9:00~11:00 の間に、管理清掃のために、柵が開けられま
すので、より近くで見ることが出来ますし、運転席内に入ることも出来ます。

南公園に来られた際のお土産としても「D51688 号パーフェクトブック」を、
ぜひ、どうぞ♪

※ぜひ、D51688 号に会いに来ていただきたいのですが、どうしても無理で、
パーフェクトブックを買っても良いよ、という方は、以下のメールでも受け付
けています(別途、送料・手数料がかかる場合があります)。

販売代行窓口：d51688-pb@azutelier.jp

このファイルを改変すること(特にこのページを切り離すこと)を禁じます。

©加藤あずき／D51688 号蒸気機関車保存協力会